

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2131 Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek-Místek (mimo)		DÚ 12 Kunčice pod Ondřejníkem – Frýdlant nad Ostravicí		Evd. km 96,436
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název zast. Čeladná		
Délka mostu 10,38 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 75 / 100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-100
Návrh hodnocení stavebního stavu 1 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 10,38 m (MES)
Šířka mostu: 11,20 m (MES)
Výška objektu: 2,60 (MES)
Délka přemostění: 3,00 m (MES)
Šikmost objektu: 90° (MES)
Objekt kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok
Směr vodoteče: zleva
Výška kolejového lože a přesypu: 0,58 m (MES)

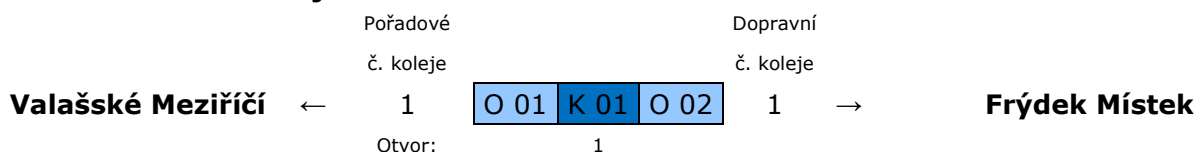
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°33'11.0"N, 18°20'04.4"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 19 °C
Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Desková mostní konstrukce. Konstrukce kolmá.
- Materiál: železobeton. Římsa vlevo i vpravo železobetonová. Povrchová úprava - omítka.
- Délka konstrukce 4,40 m (MES), rozpětí 3,60 m (MES), šířka 11,10 m (MES).
- Rok výstavby 1958 (MES), rok opravy 2015 (MES)
- Uložení konstrukce - na kluzné vrstvě.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: železobeton. Povrchová úprava - omítka.
- Šířka opěry 11,10 m (MES). Vídělná výška opěry 0,90 - 1,55 m.
- Rok výstavby 1958 (MES), rok opravy 2015 (MES)
- Křídlo:
 - Vlevo - rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou.
 - Vpravo - rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou.
- Svah u mostního objektu:
 - Vlevo - sypaný, podél křídla kamenný, dlážděný.
 - Vpravo - sypaný, podél křídla kamenný, dlážděný.

Opěra O 02

- Materiál: železobeton. Povrchová úprava - omítka.
- Šířka opěry 11,10 m (MES). Vídělná výška opěry 0,90 - 1,55 m.

- Rok výstavby 1958 (MES), rok opravy 2015 (MES)
- Křídlo:
 - Vlevo – rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou.
 - Vpravo – rovnoběžné, železobetonové, s železobetonovou římsou.
- Svah u mostního objektu:
 - Vlevo – sypaný, podél křídla kamenný, dlážděný.
 - Vpravo – sypaný, podél křídla kamenný, dlážděný.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v levém oblouku
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta klesá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové upevnění Vossloh W14
- Svěrky: Skl14
- Kolejnicové styky: bezstyková kolej
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce B91S
- Kolejové lože: částečně otevřené.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje svarové
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou v přechodech
- Počet sloupků: vlevo 8, vpravo 10
- Počet madel/příčlů: oboustranně 1 / 2
- Délka zábradlí: vlevo 8,85 m, vpravo 11,92 m
- Výška zábradlí: oboustranně 1110 mm
- Upevnění sloupků: přišroubované k římsě
- Půdorysný tvar: přímý.

Odpadní a odvodňovací zařízení

- V levém svahu u křídla opěry O 01 je vyústěno odvodnění $\varnothing$ 180 mm.
- Na křídle vpravo opěry O 01 a O 02 je vyústěno odvodnění $\varnothing$ 200 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V kolejovém loži před objektem je počítadlo náprav.
- Před objektem je úroňový železniční přejezd zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami - č. přejezdu P7371.
- Vlevo od kolejového lože před objektem je hektometrovník - km 96,4.
- Vlevo od kolejového lože před objektem je odvodňovací šachta.
- Vlevo a vpravo je na horní ploše římsy měřický bod.
- Podél opěry O 02 vede trubka $\varnothing$ 40 mm.
- Terén v otvoru: trvalý vodní tok s hliněno-kamenným dnem.
- Přejezd automobilem je možný. Objekt je umístěn v obci Čeladná. Přejezd je po silnici II/483 z Kunčic pod Ondřejníkem do Frýdlantu nad Ostravicí, v obci Čeladná na kruhovém objezdu odbočit vlevo a pokračovat rovně až k železničnímu přejezdu, u něžž je objekt umístěn.

5. Přechody do trati

- Drážní stezky.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy krajní koleje (NK):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3010 mm	3070 mm	3020 mm
vpravo	7300 mm	7410 mm	7560 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **římasy** od osy krajní koleje (NK):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2830 mm	2830 mm	2780 mm
vpravo	7050 mm	7150 mm	7330 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 3,00 m (MES)
- Volná výška: 1,37 m měřeno vlevo k hladině vodního toku
- Volná výška: 1,69 m měřeno vpravo k hladině vodního toku

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce v levé části jsou patrné stopy po průsacích vody a výluzích pojiva, které tvoří krápníky – nově zjištěno.
Tmel v místě dilatační spáry je místy mírně popraskaný.
- Na levé boční straně konstrukce nad opěrou O 01 jsou patrné stopy po průsacích vody a výluzích pojiva.
- Tmel v dilatačních spárách s opěrami je popraskaný a místy vytlačený.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra je místy velmi slabě popraskaná smršťovacími trhlinami šířky do 0,1 mm místy se stopami po průsacích vody, beton je kolem trhlin zavlhlý. V dolní části po celé šířce je opěra zavlhlá.
- Na levé a pravé boční straně opěry místy vedou trhliny šířky do 0,1 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva.

Křídlo vlevo

- Na římse křídla místy vedou smršťovací trhliny šířky do 0,1 mm. Sjednocující nátěr se místy loupe.

Křídlo vpravo

- Na římse křídla místy vedou smršťovací trhliny šířky do 0,1 mm.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je místy porostlý vegetací, kameny jsou místy porostlé mechem.
- Svah je u konce z části podemletý.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je místy porostlý vegetací, kameny jsou místy porostlé mechem.

Opěra O 02

- Opěra je v pravé části místy velmi slabě popraskaná smršťovacími trhlinami šířky do 0,1 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva, beton je kolem trhlin zavlhlý. V dolní části po celé šířce je opěra zavlhlá od vodního toku.
- Na levé a pravé boční straně opěry místy jsou trhliny šířky do 0,1 mm se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva.

Křídlo vlevo

- Na římse křídla místy vedou smršťovací trhliny šířky do 0,1 mm.

Křídlo vpravo

- Na římse křídla místy vedou smršťovací trhliny šířky do 0,1 mm s drobnými výluhy pojiva.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je místy porostlý vegetací, kameny jsou místy porostlé mechem.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je místy porostlý vegetací, kameny jsou místy porostlé mechem.

3. Železniční svršek

- Kolejové lože je znečištěné, porůstá vegetací a je přesypané přes levou římsu.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Odpadní a odvodňovací zařízení

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

5. Přechody do trati

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 24.04.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Jakub Dvouletý dne 07.05.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....